

Pflanzenöl als Kraftstoff in Traktoren
16. Dezember 2004, BLT Wieselburg



Rapsöl als Treibstoffalternative in der Landwirtschaft

35-Traktoren-Projekt

Anna Maria Ammerer

„35-Traktoren-Projekt“

Vorstellung



🔥 Ziel:

Wissenschaftlich gesicherte Erfahrung über wirtschaftliche und technische Machbarkeit des Einsatzes von Rapsöl als Kraftstoff in Traktoren zu erhalten

🔥 Testflotte:

35 Traktore: 17 NÖ, 13 OÖ, 5 Bgld.

Versuchskraftstoff: Rapsöl nach Weihenstephaner Standard

🔥 Projektlaufzeit:

3 Jahre - Oktober 2003 bis September 2006

🔥 Förderstellen:

Ämter der Landesregierungen von NÖ, OÖ und dem Bgld.

BMLFUW

Kommunalkredit Austria

„35-Traktoren-Projekt“

Beteiligte Institutionen



🔥 **Projektmanagement**

AGRAR PLUS Herr Ing. Breinesberger, Frau Mag. (FH) Ammerer

🔥 **Wissenschaftliche Begleitung**

BLT Wieselburg Herr DI Rathbauer, Herr Ing. Krammer

🔥 **Regionalpartner**

NÖ Waldland Herr Ing. Zinner

OÖ Innöl CoKG Herr Ing. Hasiweder

Bgld.Landwirtschaftskammer Oberwart, Herr Ing. Doczy

„35-Traktoren-Projekt“

Auswahlkriterien Traktor



🔥 Auswahlkriterien Traktor

- Fahrzeugalter: Traktor nicht älter als 5 Jahre
- Jährliche Laufleistung: Mindestens 350 Betriebsstunden pro Jahr
- Auslastung: Geeignetes Einsatzprofil
- Umrüstkonzepkt: passender Umrüstanbieter

„35-Traktoren-Projekt“

Rahmenbedingungen Fahrzeughalter



🔥 Förderung

🔥 bis zu **50 % der Nettokosten (ohne USt.)** für

- Traktorumrüstung
- Hoftankstelle für Rapsöl

➔ 30 % KKA, 20 % Landesregierung

🔥 bis zu max. € 500,-- für Aufzeichnungszeiten pro Traktor und Projekt

„35-Traktoren-Projekt“

Förderabwicklung



🔥 Antragstellung für Investivförderung

- Kommunalkredit Austria im Rahmen von Sammelanträgen
- Kopien an AGRAR PLUS und Landesregierung

🔥 Förderbedingungen seitens der KKA

- Antrag muss vor Umrüstung bei KKA einlangen
- Mindestinvestitionskosten je Antrag € 10.000,- exkl. USt, daher Antrag über Vereinigung zB Verein notwendig
- Fahrzeugbesitzer muss Mitglied dieser Vereinigung sein
- Max. 5 Förderanträge je Förderwerber sind zulässig
- Der ökologische Erfolg ist auf mind. 5 Jahre sicherzustellen
- Max. 30 % der Jahrestreibstoffmenge je Fahrzeug darf auf fossilen Treibstoffen beruhen

„35-Traktoren-Projekt“

Rahmenbedingungen Fahrzeughalter



🔥 Aufgaben Fahrzeugbetreiber

- Umrüstung beauftragen und Ausfinanzierung der Maßnahmen
- Teilnahme wissenschaftlicher Begleitforschung
- Verpflichtungserklärung

„35-Traktoren-Projekt“

Rahmenbedingungen Fahrzeughalter



- 🔥 wissenschaftliche Begleitforschung
 - ➔ auch Schutz für das Fahrzeug
 - Anfangs- und Enduntersuchung mit Leistungs- und Emissionsmessung in der BLT
 - Verwendung von drei verschiedenen Qualitäts-Motorölen, Kosten € 1,50 inkl. Ust./Liter Motoröl
 - Titan Universal HD, SAE 15W-40
 - Titan Unic, SAE 10W-40
 - Plantomot 5W-40
 - regelmäßige Motorölanalysen – Proben alle 50 h an BLT

„35-Traktoren-Projekt“

Rahmenbedingungen Fahrzeughalter



- wissenschaftliche Begleitforschung
 - Laufende Analysen der Kraftstoffqualität
 - Ölmühle
 - Lagertank
 - Fahrzeugtank
 - Aufzeichnungen - Traktortagebuch
 - Wissenschaftliche Betreuung durch die BLT

„35-Traktoren-Projekt“

Rahmenbedingungen Fahrzeughalter



- 🔥 Verpflichtungsvereinbarung mit Fahrzeughalter
 - 🔥 Verwendung von Rapsöl nach Weihenstephaner Standard
 - 🔥 Maximale Verwendung von 30 % fossilem Diesel
 - 🔥 Zur Verfügung stellen des Traktors für wissenschaftliche Untersuchungen
 - 🔥 Lückenlose Aufzeichnungen zu führen
 - 🔥 Verwendung eines vorgegebenen Motoröls
 - 🔥 Kontaktaufnahme mit der BLT bei Umrüstung, Service- und Garantiarbeiten und Störfällen

„35-Traktoren-Projekt“

Rahmenbedingungen Umrüstbetrieb



- 🔥 Verpflichtungsvereinbarung mit Umrüster
 - 🔥 Garantieleistung bei motortechnischen Ausfällen während der Projektlaufzeit, die auf den Einsatz des Umrüstsystems zurückzuführen sind
 - 🔥 Bei unlösbaren Problemen Rückbau des Fahrzeuges
 - 🔥 Bekanntgabe technischer Daten
 - 🔥 Demontage und Montage für die Motorinspektion im Rahmen der Enduntersuchung erfolgt durch den Umrüster oder einer von ihm autorisierten Werkstätte.

„35-Traktoren-Projekt“ aktueller Stand



- 🔥 Bis jetzt umgerüstete Fahrzeuge
12 Traktoren, 1 Hoftrac, 1 Bewässerungsaggregat



„35-Traktoren-Projekt“ aktueller Stand



🔥 Umrüstsysteme

- Zweitanksystem:
 - 7 Traktoren – System Graml
 - 1 Bewässerungsaggregat - Eigenumbau
- Eintanksystem:
 - 3 Traktoren – System Hausmann
 - 2 Traktoren - System BBT
 - 1 Traktor – VWP Waldland

„35-Traktoren-Projekt“ aktueller Stand



🔥 Analysen

- Motoröl
über 140 Proben bis jetzt
- Pflanzenöl
über 110 Proben bis jetzt

Projekt-Website:

<http://www.pflanzenoel.agrarplus.at/>

„35-Traktoren-Projekt“

Kontaktadressen



BLT Wieselburg
Rottenhauserstr.1
A- 3250 Wieselburg
Tel.: +43 (0)7416 52175-0
Fax: +43 (0)7416 52175-45
www.blt.bmlfuw.gv.at

DI Josef Rathbauer
josef.rathbauer@blt.bmlfuw.gv.at

Ing. Kurt Krammer
kurt.krammer@blt.bmlfuw.gv.at

AGRAR PLUS
Bräuhausgasse 3
A-3100 St. Pölten
Tel.: +43 (0)2742 352234-0
Fax: +43 (0)2742 352234-4
www.agrarplus.at

Ing. Josef Breinesberger
josef.breinesberger@agrarpplus.at

Mag. (FH) Anna Maria Ammerer
anna.ammerer@agrarpplus.at
Bürositz: BLT Wieselburg

www.pflanzenoel.agrarplus.at