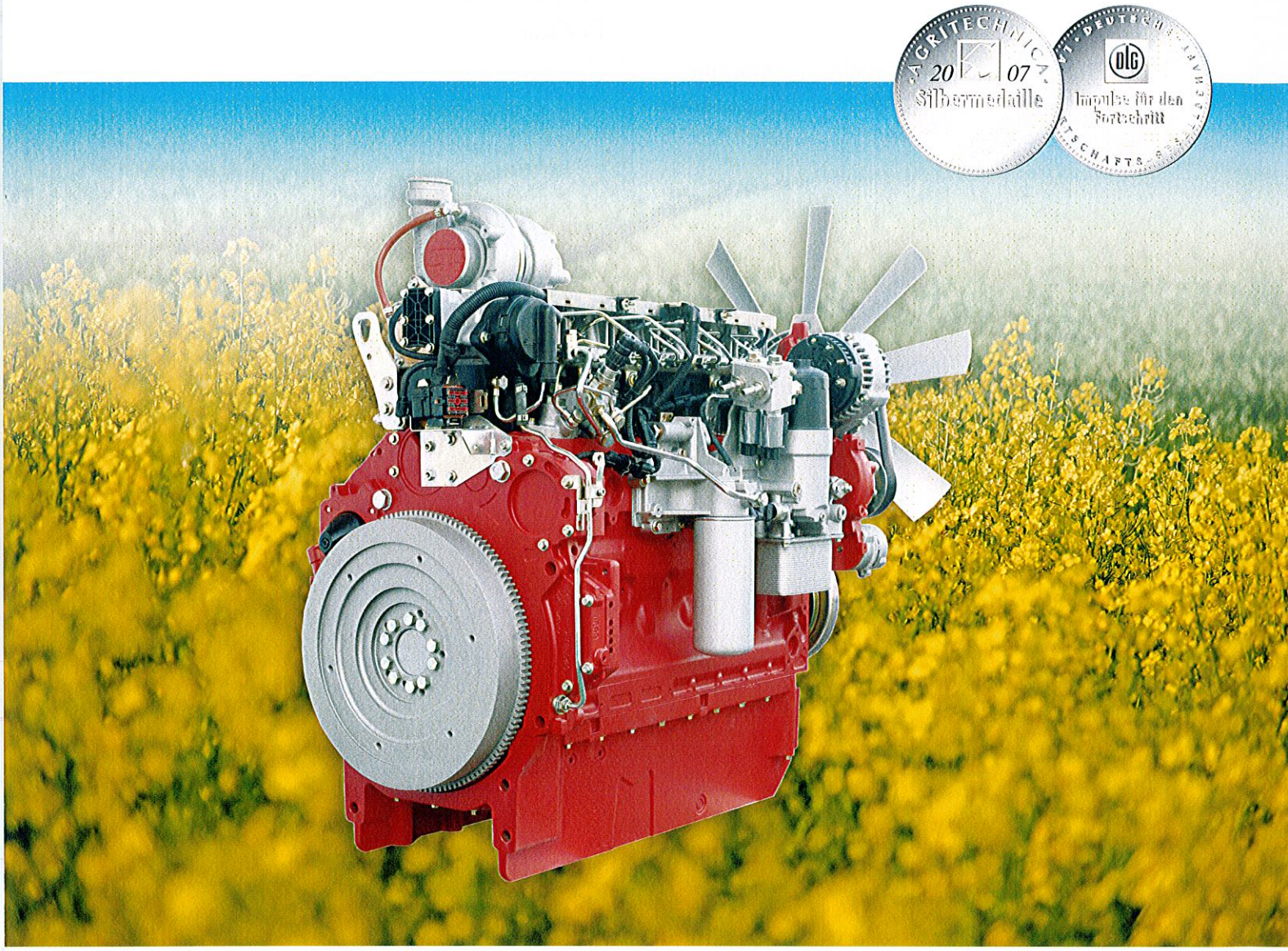
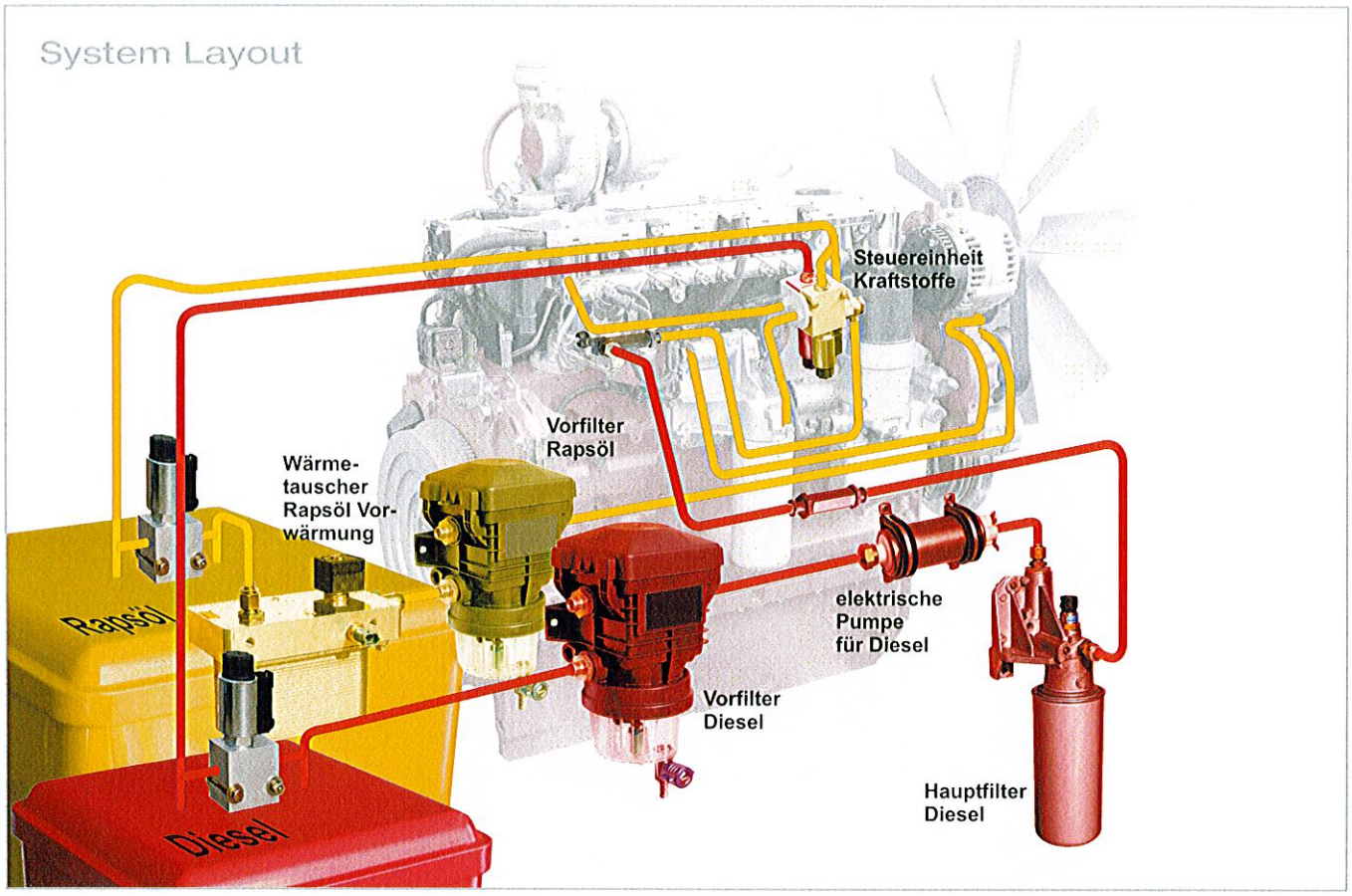
DEUTZ
NATURAL FUEL ENGINE®



The engine company. DEUTZ®

DEUTZ NATURAL FUEL ENGINE

- Weiterentwicklung der DEUTZ Motorbaureihen TCD2012 und TCD2013 mit DEUTZ Common Rail® für den Einsatz von Biokraftstoffen
- für den Einsatz von 100 % Rapsölkraftstoff nach DIN V 51605
- DEUTZ Qualitätsprodukt mit gleicher Gewährleistung wie der Standard-Motor für den Betrieb mit Diesel
- 100 % Know How aus eigener Forschung & Entwicklung des Motorherstellers
- Entwickelt mit der Erfahrung aus tausenden Betriebs-Stunden im Feldtest und auf dem Prüfstand



DEUTZ Fuel Management©

- die DEUTZ-Lösung für den Betrieb von Dieselmotoren mit Rapsölkraftstoff für ein Maximum an Zuverlässigkeit, Dauerhaltbarkeit und Betriebssicherheit
- Voll elektronisch kennfeldgesteuertes Kraftstoff-Management-System – Systemintegration via CAN SAE J1939
- erkennt den Betriebszustand des Motors und steuert die optimale Umschaltung des Kraftstoffs im Zwei-Tank-System
- kurze Spülzeiten durch Diesel-Anschluss an der FCU
- Elektronische Regelung der optimalen Rapsöltemperatur (60°C - 65°C) am Wärmetauscher
- Steuerung des Kraftstoffkreislaufes insbesondere beim Kaltstart für schnelle Verfügbarkeit des Rapsölkraftstoffs
- Steuerung des Kraftstoffrücklaufsystems während des Spülvorganges – verhindert die Vermischung der Kraftstoffe im Dieseltank
- Volle Systemdiagnosefähigkeit, erkennt kritische Betriebszustände bevor sie auftreten, z. B. Verstopfung der Kraftstoff-Filter

DEUTZ AG · Ottostraße 1 · 51149 Köln · Deutschland · Telefon +49 (0) 221 822-0 · Telefax +49 (0) 221 822-5850 · www.deutz.com · E-Mail: info@deutz.com